

ПОДДОНЫ ИЗ СОТОВОГО КАРТОНА



Изготовленные из сотового картона поддоны – это прогрессивный шаг в наше время, когда постоянно растёт необходимость в повышении качества упаковки, в снижении транспортных затрат, а также потребность в защите грузов от повреждений. Во всём мире преобладает тенденция использовать упаковку и тару, полученную из материалов 100% вторичного использования и переработки или подлежащую утилизации без вреда для окружающей среды, поэтому производители вынуждены искать альтернативные упаковочные материалы, которые заменили бы дерево и пластик.

Благодаря конструктивным способностям сотовой структуры основного материала поддоны из сотового картона относительно лёгкие, но способны нести очень большие динамические и статические нагрузки.

Нагрузочная способность поддонов из сотового картона зависит главным образом от подбора размера ячейки сотовых элементов материала, изготовленного из целлюлозного картона. Так, например, использование ячейки сотового заполнителя с размером вписанной окружности 10 мм и трех поперечных сотовых опор шириной 150 мм придает поддону размером 1200x800 мм динамическую нагрузочную способность не менее 1000 кг. При этом можно рассчитывать на статическую полезную нагрузку поддона не менее 6 тонн. Конечно, это справедливо при условии равномерного распределения груза на платформе поддона.

Варьируя этими переменными, можем изготавливать поддоны из сотового картона согласно предъявленным заказчиком требованиям и условиям использования поддонов.

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ДОСТОИНСТВА:

- Поддоны из сотового картона изготавливаются по заданному от заказчика размеру и для груза определённого веса;
- Используются в качестве тары одноразового пользования, но могут быть использованы неоднократно;
- Поддон из сотового картона весит лишь 2-3,5 кг по сравнению с аналогичным деревянным поддоном весом 15-25 кг и, поэтому его намного легче эксплуатировать;
- Поддоны с размещённой на них продукцией имеют презентабельный вид. На них легко наносится торговая марка товара, что исключает подделку товара;
- Отсутствие гвоздей и щепы в конструкции поддонов предотвращает повреждение продукции при транспортировке;
- Высокая транспортная вместимость и небольшой вес поддонов позволяет экономить средства на доставке товара;
- Не нуждается в ISPM – сертификате. Поддон изготовлен из термически обработанного материала.

ГИГИЕНИЧНОСТЬ:

- Поддоны из сотового картона не нуждаются при экспорте товара специальной маркировки и проведения санитарного контроля;
- Лучшая упаковка с точки зрения санитарных норм для продуктов питания и фармацевтической продукции – при изготовлении поддона использован пригодный для пищевой промышленности картон и экологически чистый клей;
- Не требует дорогостоящей дезинфекции, поскольку поддоны новые и чистые, рост микрофлоры в них исключён;
- Отработанные поддоны сдаются в пункт приёма макулатуры (частичная компенсация стоимости тары) или быстро утилизируются, дёшево, без нанесения вреда для окружающей среды;

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Различная грузоподъёмность: от 100 до 1500 кг (в зависимости от типа применяемого картона, размера ячейки сотового наполнителя, размера и конструкции сотовых опор);
- Различное количество и конструкция сотовых опор в поддонах делит их на двухзаходные и четырёхзаходные;
- Поддоны изготавливаются из качественного плотного целлюлозного картона, который придаёт им жёсткость;
- Сотовые опоры могут поставляться отдельно, чтобы сэкономить на транспортной вместимости. Склейка опор с поддонами заказчиком на месте значительно проще, чем ремонт деревянных поддонов.

СТАНДАРТНАЯ ПРОДУКЦИЯ:

Четырёхзаходный



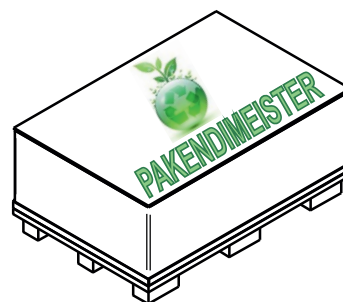
Длина – от 600 до 2500
Ширина – от 400 до 1200
Высота – от 60 до 180
Опоры 90x180
Полезная нагрузка –
от 100 до 1000 кг

Двухзаходный



Длина – от 600 до 2500
Ширина – от 400 до 1200
Высота – от 60 до 180
Опоры от 90x600 до 180x1200
Полезная нагрузка –
от 100 до 1500 кг

Контейнер



Длина – от 600 до 1500
Ширина – от 400 до 1700
Высота – 1370
Опоры 90x180
Полезная нагрузка –
от 100 до 1500 кг

ЕЩЁ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СОТОВОГО КАРТОНА:

